

# RAILROAD DIESEL



## ENGINE OILS 13 TBN SAE 40



Aceites para Motores Diesel Railroad 13TBN Los aceites para motores TBN tienen excelente dispersión y alta alcalinidad, para uso en motores diesel usados en ferrocarril, generación de energía, perforación de pozos petrolíferos y servicio marítimo e industrial que requieren un aceite libre de zinc y Generation 4 LL o Generation 5 características del lubricante.

Estos aceites representan el estándar en la tecnología de aceite para este tipo de servicio y satisfacen los requisitos de más viejos así como la tecnología más nueva del motor.

Estos aceites para motores se fabrican con aceites de base de la más alta calidad y un paquete de aditivos no clorados que ofrece bajo desgaste del motor y minimiza los problemas de eliminación de aceite usado.

Nuevos diseños de motores, dirigidos a reducir los gastos de operación, operan a presiones de combustión más altas y temperaturas más altas que requieren una mejor oxidación y control de la viscosidad.

El aumento de la reserva de alcalinidad sirve para controlar el desgaste corrosivo y la formación de depósitos requeridos por los nuevos diseños de pistones y anillos. Esta formulación avanzada está diseñada para manejar con éxito estos requisitos proporcionando una resistencia excepcional al aumento de la viscosidad debido a una oxidación y estabilidad térmica superiores, y proporcionando un alto nivel de alcalinidad (13 TBN según ASTM D 2896).

Railroad Diesel Engine Oil 13 TBN se ofrece en la gama de viscosidad SAE 40, y se recomienda para su uso en todos los motores diesel de ferrocarril para locomotoras, equipos marinos, plantas estacionarias de generación eléctrica, equipos de perforación en alta mar y muchas otras aplicaciones. Los motores diesel de EMD o de GE de la velocidad se utilizan para la energía primaria.

Estos aceites son completamente compatibles con aceites de ferrocarril anteriores, miscibles con aceites competitivos de tipo ferrocarril y sistemas aditivos consistentes con las prácticas recomendadas por los fabricantes de motores. Estos aceites proporcionan un excelente rendimiento en los tipos de locomotoras antiguas como Sulzer, Baldwin y ALCO.

Además, estos aceites son recomendados para uso en Caterpillar y otros motores diesel que operan donde los niveles de cenizas sulfatadas por encima del 1% son aceptables y donde los motores DDC se utilizan para energía auxiliar.

Detroit Diesel Corporation aprueba el uso de la generación 4 y 5 de aceites de motor de ferrocarril sin zinc en estas aplicaciones.

# RAILROAD DIESEL



**LUBRIMIL**

## ENGINE OILS 13 TBN SAE 40

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Api Gravity	Flash Point Cº	Viscosity cSt@100Cº	Viscosity cSt@40Cº	VI	Pour Point.Cº	TBN D2896	Sulfated ASH
Railroad Diesel Engine Oil SAE 40	28.0	220	14.60	141	100	-12º	13	1.3

